

TRANS THERM OIL ISO 46

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το **TRANSTHERM OIL ISO 46** είναι υψηλής ποιότητας λάδι μεταφοράς θερμότητας, σχεδιασμένο για να πληρή τις υψηλές απαιτήσεις των θερμών κυκλοφορικών συστημάτων που λειτουργούν σε θερμοκρασίες έως 300°C. Βασισμένο σε ορυκτέλαια παραφινικής βάσης με ενδογενή καλή θερμική σταθερότητα, τα λάδια αυτά περιέχουν επιλεγμένα πρόσθετα για να αυξάνουν αντίσταση κατά της οξειδωσης, να προστατεύουν έναντι της σκουριάς ή της διάβρωσης του χάλυβα και του χαλκού καθώς και να αποτρέπουν τον σχηματισμό αφρού.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

Το **TRANSTHERM OIL ISO 46** επιδεικνύει εξαιρετική θερμική και οξειδωτική σταθερότητα, επιτρέποντας λειτουργίες σε υψηλές θερμοκρασίες (έως και 300°C) για παρατεταμένες περιόδους.

Η μέγιστη μεταφορά θερμότητας προς τις δεξαμενές ή τον εξοπλισμό επεξεργασίας, επιτρέπει τη χρήση μικρότερων αντλιών κυκλοφορικών συστημάτων, μικρότερων βαλβίδων και θερμοσωλήνων.

Η υψηλή θερμική αγωγιμότητα και το χαμηλό ιξώδες στις αντίστοιχες θερμοκρασίες λειτουργίας, που έχει το **TRANSTHERM OIL ISO 46** διασφαλίζει την ταχεία μεταφορά θερμότητας με μειωμένη ενέργεια άντλησης.

Η χαμηλή τάση ατμών σε αυξημένες θερμοκρασίες, ελαχιστοποιεί την εξάτμιση, την απόφραξη και την σπηλαιώση.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Το **TRANSTHERM OIL ISO 46** συνιστάτε για χρήση ως λάδι μεταφοράς θερμότητας σε ένα θερμοκρασιακό φάσμα από -15°C έως 300°C.

Συστήματα μεταφοράς θερμότητας χρησιμοποιούνται σε βιομηχανίες, όπως αυτές που επεξεργάζονται άσφαλο, σάπωνες, πλαστικά, κεριά, χαρτί και σε πολλές άλλες ειδικές εφαρμογές, όπου απαιτείται στενός έλεγχος της θερμοκρασίας κατά την διάρκεια της φάσης κατασκευής ή επεξεργασίας.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Όπως και με κάθε λάδι μεταφοράς, θα πρέπει να ληφθούν συγκεκριμένα προληπτικά μέτρα για να διασφαλιστεί η ικανοποιητική απόδοση του **TRANSTHERM OIL ISO 46** κατά την χρήση.

Πρίν εφαρμοστεί η πλήρης θερμοκρασία, θα πρέπει να αφαιρεθεί πλήρως όλος ο καυτός αέρας και το νερό.

Το καυτό λάδι οξειδώνεται γρήγορα από τον αέρα, προκαλώντας πάχυνση και αποθέματα. Στα σημεία όπου το λάδι έρχεται σε επαφή με την ατμόσφαιρα, όπως για παράδειγμα σε δεξαμενές διαστολής, το λάδι δεν πρέπει να υπερβεί τους 80°C για παρατεταμένες χρονικές περιόδους αλλιώς θα πρέπει να είναι καλυμμένο με αδρανές αέριο. Ο χαλκός και τα κραματά του προωθούν την ταχεία αλλοίωση του λαδιού στην παρουσία αέρα και θα πρέπει έτσι να αποφεύγεται σε αυτά τα σημεία.

Οι αντλίες κυκλοφορίας θερμού λαδιού θα πρέπει να υποβάλλονται σε συχνούς ελέγχους για την αποφυγή της εισόδου αέρα.

ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Βαθμός Ιξώδους κατά SAE			46
Φυσικοχημικά Χαρακτηριστικά	Μέθοδοι	Τυπικές Τιμές	
Πυκνότητα @ 15°C, kg/lit	ASTM D4052		0,882
Κινηματικό Ιξώδες @ 40°C, mm ² /s	ISO 3104		46.0
Κινηματικό Ιξώδες @ 100°C, mm ² /s	ISO 3104		7.20
Δείκτης Ιξώδους	ISO 2909		100
Σημείο Ροής, °C	ISO 3016		<-30
Σημείο Ανάφλεξης (COC), °C	ISO 2592		214
Σημείο Καύσης	ISO 2592		248
Σημείο Αυτανάφλεξης	ASTM E659		320
Χρώμα	ISO 2049		1.0

Οι παραπάνω τιμές είναι τυπικές για κανονικές συνθήκες παραγωγής και δεν αποτελούν προδιαγραφή.

Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν φυλλάδιο ισχύουν κατά τον χρόνο έκδοσης του. Ουδεμία εγγύηση παρέχεται σχετικά με την ακρίβεια ή την πληρότητά τους. Ο χρήστης οφείλει να αξιολογήσει και να χρησιμοποιήσει τα προϊόντα τηρώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή