

MOTO SYNTHETIC 2T

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το **MOTO SYNTHETIC 2T** είναι ένα κορυφαίο συνθετικό λάδι για δίχρονους κινητήρες. Περιέχει ένα ειδικό σύστημα προσθέτων, έτσι ώστε να πληρεί τις προδιαγραφές υψηλών θερμοκρασιών και φορτίων των σύγχρονων συνθηκών αγωνιστικής οδήγησης. Τα συνθετικά συστατικά του παρέχουν σημαντικά μειωμένη εκπομπή καπνού.

ΤΟ **MOTO SYNTHETIC 2T** παρέχει προστασία ενάντια στην απόξεση-τραυματισμό των τοιχωμάτων κυλίνδρων, ακόμη και υπό συνθήκες λειτουργίας του κινητήρα σε μεγάλες ταχύτητες. Έχει δοκιμαστεί σε εκτεταμένο βαθμό υπό πραγματικές συνθήκες αγωνιστικής οδήγησης και αναπτύχθηκε ειδικά για τις πιο απαιτητικές εφαρμογές μοτοσικλετών και kart στην Ευρώπη και στην Άπω Ανατολή.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

Το **MOTO SYNTHETIC 2T** παρέχει τα εξής πλεονεκτήματα :

- Εξαιρετική προστασία ενάντια στην επικάλυψη των μπουζί και στο φαινόμενο της τοπικής ανάφλεξης σε διαφορετικά θερμά σημεία του κυλίνδρου.
- Εξαιρετική προστασία από τη σκουριά, φθορά, διάβρωση, απόφραξη των διόδων εξάτμισης, από το κόλλημα των ελατηρίων και τη δημιουργία επιχρίσματος, υπό τις δυσκολότερες συνθήκες που μπορεί να εκτεθούν αγωνιστικοί κινητήρες.
- Αναπτύχθηκε ειδικά για τον περιορισμό εκπομπής καπνού στο ελάχιστο.
- Υπερκαλύπτει όλες τις απαιτήσεις των API TC, JASO FC, ISO-L-EGD και μπορεί να χρησιμοποιηθεί επιτυχώς στην αγωνιστική οδήγηση kart και σε αλυσοπρίονα.
- Έχει άριστη ρευστότητα στις χαμηλές θερμοκρασίες και σημείο ροής χαμηλό που είναι κατάλληλο για εφαρμογές με ψυχρό καιρό.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Το **MOTO SYNTHETIC 2T** έχει αναπτυχθεί για αραίωση σε αναλογία καυσίμου/λαδιού 100:1. Σε περίπτωση κατά την οποία συνιστάται άλλη δοσολογία, θα πρέπει να τηρούνται οι συστάσεις του εκάστοτε κατασκευαστή κινητήρων. Για περιβαλλοντικούς λόγους συνιστάται η χρήση αμόλυβδης βενζίνης.

Το **MOTO SYNTHETIC 2T** μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε συστήματα λίπανσης με αυτόματη προανάμειξη, χωρίς να χρειαστεί ειδικό χειρισμό κατά την προανάμειξη του με το καύσιμο.

Το **MOTO SYNTHETIC 2T** μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί σε αλυσοπρίονα και οχήματα χιονιού και στην αγωνιστική οδήγηση kart, ακόμη και σε συνθήκες πολύ χαμηλών θερμοκρασιών περιβάλλοντος.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Το **ΜΟΤΟ SYNTHETIC 2T** έχει σχεδιαστεί για να υπερκαλύπτει τις παρακάτω προδιαγραφές :

API **TC**
JASO **FD**
ISO-L-EGD
ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΑ & ΟΧΗΜΑΤΑ ΧΙΟΝΙΟΥ

ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Φυσικοχημικά Χαρακτηριστικά	Μέθοδοι	Τυπικές Τιμές
Πυκνότητα @ 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,872
Κινηματικό Ιξώδες @ 40°C, mm ² /s	ISO 3104	
Κινηματικό Ιξώδες @ 100°C, mm ² /s	ISO 3104	9,4
Δείκτης Ιξώδους	ISO 2909	162
Σημείο Ροής, °C	ISO 3016	-54
Σημείο Ανάφλεξης (COC), °C	ISO 2592	150
TBN, mgKOH/g	ISO 3771	3,1
Θειϊκή Τέφρα, % wt	ASTM D0874	0,12
Στοιχειακή Ανάλυση:	X-RAY	
_ Ψευδάργυρος (Zn), % wt		
_ Ασβέστιο (Ca), % wt		
_ Φωσφόρος (P), % wt		
Τάση Αφρισμού (Seq.II-IAB), ml	ISO 6247	0
Σταθερότητα Αφρού (Seq.II-Aft 10st), ml	ISO 6247	0

Οι παραπάνω τιμές είναι τυπικές για κανονικές συνθήκες παραγωγής και δεν αποτελούν προδιαγραφή.

Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν φυλλάδιο ισχύουν κατά τον χρόνο έκδοσης του. Ουδεμία εγγύηση παρέχεται σχετικά με την ακρίβεια ή την πληρότητά τους. Ο χρήστης οφείλει να αξιολογήσει και να χρησιμοποιήσει τα προϊόντα τηρώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή.