

AdBlue

ΓΕΝΙΚΑ

Για περιβαλλοντικούς λόγους, η Ε.Ε. θέσπισε την οδηγία euro 4 από τον Οκτώβριο του 2006 με όρια εκπομπής Οξειδίων του Αζώτου - NOx τα 3,5gr/kWh. Η επόμενη οδηγία euro 5 έχει ημερομηνία προσαρμογής το αργότερα έως τον Οκτώβριο του 2009 και ορίζει εκπομπές NOx το ανώτερο 2,0 gr/kWh. Προκειμένου να συμμορφωθούν με τα παραπάνω όρια οι αυτοκινητοβιομηχανίες, κατέληξαν στη λύση της Επιλεκτικής κατάλυσης (SCR - Selective Catalytic Reduction). Με τη μέθοδο αυτή μειώνεται η εκπομπή Οξειδίων του Αζώτου NOx κατά 90% - Υδρογονανθράκων HC και του Μονοξειδίου του Άνθρακα CO κατά 50 - 90% - μικροσωματιδίων PM κατά 30 - 50%.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

Σύμφωνα με την μέθοδο Επιλεκτικής κατάλυσης (SCR), συνδυάζουμε τη βελτιστοποιημένη καύση του κινητήρα σε συνεργασία με ένα σύστημα τελικής επεξεργασίας των καυσαερίων με σκοπό την ελάττωση των επιπέδων οξειδίου του αζώτου (NOx). Βασικό στοιχείο της όλης διεργασίας είναι η χρήση του AdBlue. Το AdBlue ψεκάζεται στον σωλήνα καυσαερίων πριν τα καυσαέρια φτάσουν στον καταλύτη. Η υψηλή θερμοκρασία που επικρατεί στον σωλήνα μετατρέπει το AdBlue σε αμμωνία. Κατόπιν, καθώς η αμμωνία και τα βλαβερά οξέα του αζώτου περνούν μέσα από τον καταλύτη, αντιδρούν μεταξύ τους και μετατρέπονται σε άζωτο και υδρατμούς, δύο στοιχεία που δεν επιβαρύνουν την ατμόσφαιρα. Για να καλύψουμε την οδηγία euro 4, το πρόσθετο αντιστοιχεί σε 3-4 % της ποσότητας του καυσίμου ενώ για την οδηγία euro 5 είναι 5-7 %.

Είναι σημαντικό να αναφέρουμε στο σημείο αυτό ότι το AdBlue που χρησιμοποιούμε πρέπει να είναι υψηλής ποιότητας. Τυχόν χρησιμοποίηση πρόσθετου που δεν πληρεί της απαιτούμενες προδιαγραφές DIN 70070 και ISO 22241 είναι δυνατόν να δημιουργήσει διάφορα προβλήματα που ποικίλουν από αυξημένη εκπομπή καυσαερίων έως την καταστροφή του καταλύτη και να δημιουργήσει ευρύτερα προβλήματα στον κινητήρα λόγω της αυξημένης πίεσης των καυσαερίων τα οποία δεν μπορούν να απομακρυνθούν στο σωστό χρόνο. Αυτό συμβαίνει επειδή η χαμηλής ποιότητας AdBlue μειώνει το μέγεθος των πόρων του καταλύτη και απενεργοποιεί τα στοιχεία κατάλυσης που βρίσκονται στο εσωτερικό του.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Το προϊόν AEGEAN AdBlue καλύπτει τις ακόλουθες προδιαγραφές

- AUS 32 gem.
- ISO 22241
- DIN 70070

ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΙ ΧΗΜΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

Όψη : Υγρό
Χρώμα : Άχρωμο
Οσμή : Αμυδρά αμμωνίας έως καμία
pH : διάλυμα 10 % 9,8-10
Σημείο βρασμού : 100 °C
Σημείο κρυσταλοποίησης : - 11,5°C
Τάση ατμών 6,4kPa(48mmHg) @40 °C
Τάση αφρισμού : Όχι
Σημείο ανάφλεξης : Δεν υπάρχει
Σημείο αυτανάφλεξης : Δεν υπάρχει
Πυκνότητα : 1.09 g/cm³ @20 °C
Υδατοδιαλυτότητα : Ναι

Οι παραπάνω τιμές είναι τυπικές για κανονικές συνθήκες παραγωγής και δεν αποτελούν προδιαγραφή.

Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν φυλλάδιο ισχύουν κατά τον χρόνο έκδοσης του. Ουδεμία εγγύηση παρέχεται σχετικά με την ακρίβεια ή την πληρότητά τους. Ο χρήστης οφείλει να αξιολογήσει και να χρησιμοποιήσει τα προϊόντα τηρώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή.